

Instrukcja obsługi

Ogólne środki ostrożności

Wszystkie rysunki w niniejszej instrukcji są w widoku rozłożonym, aby wyjaśnić instalację i działanie produktu. Produkt należy użytkować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

⚠️ Porażenie prądem

Osoby niewykwalifikowane nie mogą naprawiać, sprawdzać ani wymieniać żadnych części produktu.

⚠️ Uwaga

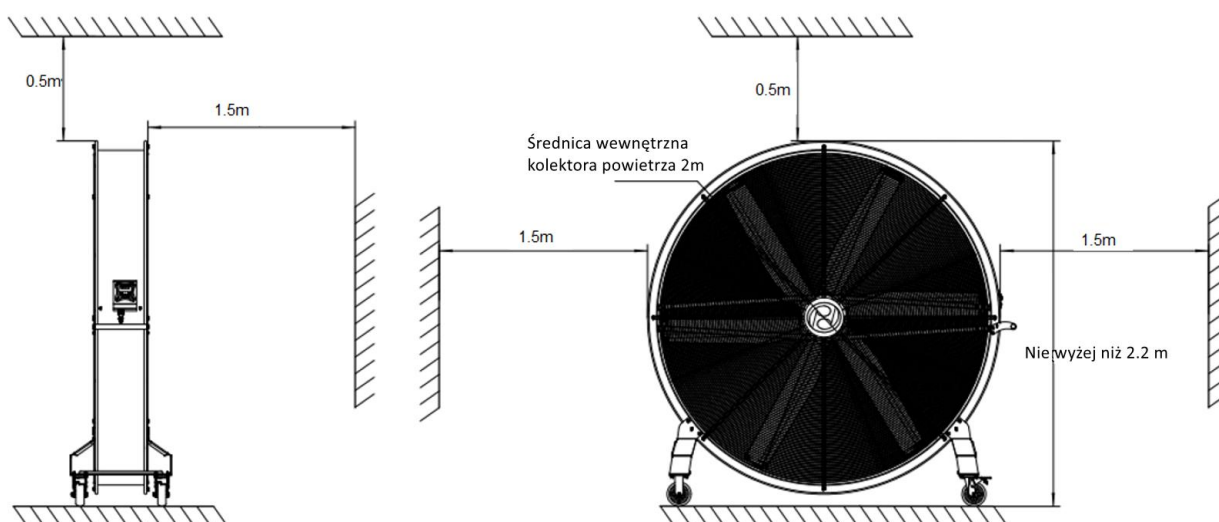
Należy sprawdzić, czy w kolektorze powietrza nie ma żadnych przeszkód i czy kierunek obrotów jest prawidłowy. Duży wentylator przenośny nie może pracować w trudnych warunkach, takich jak mróz, środowisko korozyjne i wybuchowe lub środowisko o nadmiernym stężeniu zapyłonego gazu.

⚠️ Jako że większość części wentylatora została zmontowana w fabryce, po otrzymaniu produktu użytkownicy muszą jedynie zainstalować kółka i uchwyty.

⚠️ Nie należy dotykać wtyczki w ciągu 15 sekund po wyjęciu wtyczki zasilania, a konwerter musi zostać rozładowany przez 15 sekund.

Wymagania dotyczące środowiska pracy dużego wentylatora mobilnego HDY PM VFD

Ponieważ duży wentylator przenośny ma duży przepływ powietrza, wlot powietrza powinien być jak najszerszy; w przeciwnym razie może to zmniejszyć przepływ powietrza.

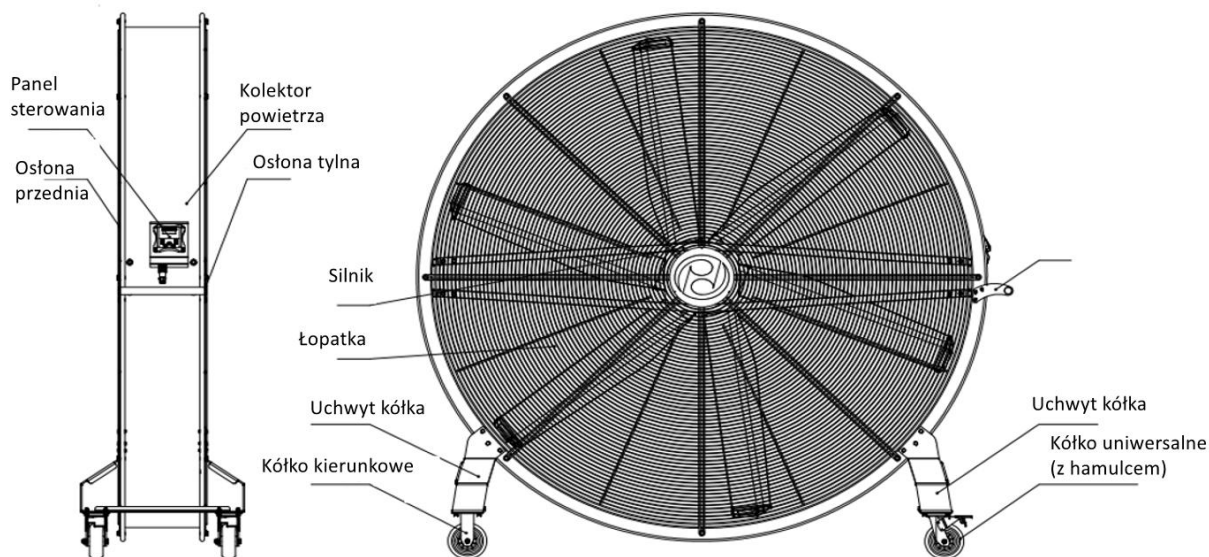


Uwaga! Uwaga: Zbyt wąskie otoczenie wentylatora może wpłynąć na cyrkulację powietrza i zmniejszyć jego przepływ.

Parametry dużego wentylatora mobilnego HDY PM VFD

Model	Średnica (m)	Napięcie zasilania (V)	Częstotliwość (Hz)	Moc (W)	Prędkość (obr)	Prędkość powietrza (m/s)	Strumień powietrza (m3/h)	Waga (kg)	Obszar pokrycia (m2)
HDY -2-32	2	220	50/ 60	1000	300	1-5,5	62000	121	260
HDY -1,5-32	1,5	220	50/ 60	750	420	1-6,5	40000	93	150
HDY -1-32	1	220	50/ 60	550	600	1-7	27000	55	80

1. Schemat budowy wentylatora przenośnego HDY-2



2. Montaż uchwytu kółka

Akcesoria:

Założyć uchwyt kółka zgodnie z rysunkiem.

Nazwa	Ilość
Płytki boczne uchwytu kółka A	2
Płytki boczne uchwytu kółka B	2
Płytki boczne uchwytu kółka C	2
Śruba z kwadratową główką M8*25	8
Ø8 Podkładka płaska	8
Nakrętka nylonowa M8	8

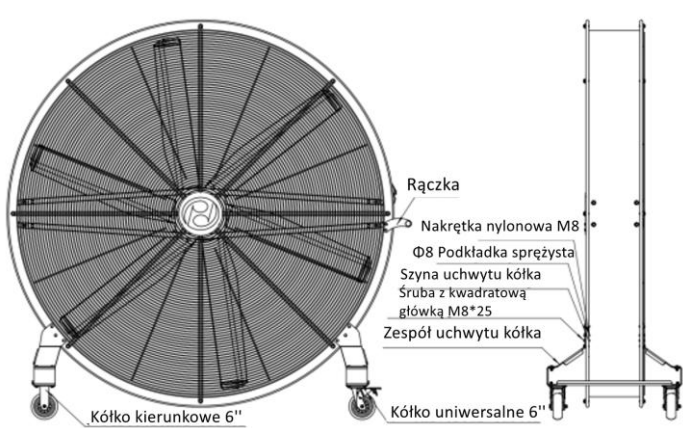
3. Montaż kółek

Akcesoria: Zamontować dwa kółka kierunkowe na tym samym uchwycie kółka oraz dwa kółka uniwersalne do tego samego kółka, jak pokazano na rysunku.

Nazwa	Ilość
Uchwyt kółka	2
Kółko kierunkowe 6"	2
Kółko uniwersalne 6"	2
Śruba sześciokątna M8*16	16
Ø8 Podkładka płaska	32
Nakrętka nylonowa M8	16

4. Montaż uchwyty kółka

Akcesoria: Zamontować uchwyt kółka do zespołu dmuchawy oraz uchwyt uniwersalnego kółka do rączki, jak pokazano na rysunku.

Nazwa	Ilość	
Zespół dmuchawy	1	
Zespół uchwyty kółka	2	
Szyna uchwyty kółka	4	
Śruba z kwadratową główką M8*25	12	
Ø8 Podkładka sprężysta	12	
Nakrętka nylonowa M8	8	

5. Środowisko pracy

Wentylator przenośny należy umieścić na względnie płaskim podłożu, upewniając się, że przed i za wentylatorem nie ma przeszkód. Należy prawidłowo zamontować hamulec nożny (uniwersalne kółko posiada hamulec nożny) i włączyć zasilanie.

6. Obsługa panelu sterowania



Start – Uruchom (Run) Stop – Zatrzymaj/Resetuj Przyspiesz --▲ Zwolnij --▼

7. Rozwiązywanie problemów

Kod błędu	Opis	Przyczyny	Rozwiązanie
OC	Zabezpieczenie przed przeciążeniem prądowym	* Zwarcie na wyjściu * Silnik zablokowany lub przeciążony	* Sprawdzić, czy kabel silnika nie jest uszkodzony * Sprawdzić, czy silnik nie jest zablokowany
OE	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe prądu stałego	* Napięcie zasilania jest zbyt wysokie * Zbyt duża bezwładność przy zwalnianiu	* Sprawdzić, czy na wejściu jest napięcie znamionowe * Zwiększyć czas zwalniania
PF1	Ochrona przed brakiem fazy na wejściu	* Brak fazy w zasilaniu wejściowym	* Sprawdzić, czy zasilanie jest prawidłowe
OL1	Zabezpieczenie konwertera przed przeciążeniem	* Obciążenie jest zbyt duże	* Zmniejszyć obciążenie * Zwiększyć wydajność konwertera
OL2	Zabezpieczenie silnika przed przeciążeniem	* Obciążenie jest zbyt duże	* Zmniejszyć obciążenie * Sprawdzić urządzenie mechaniczne
LU	Zabezpieczenie podnapięciowe	* Napięcie wejściowe jest zbyt niskie	* Sprawdzić, czy napięcie zasilania jest prawidłowe
OH	Zabezpieczenie przed przegrzaniem konwertera	* Radiatory są zbyt zabrudzone * Wentylator jest uszkodzony * Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka	* Wyczyścić wlot powietrza i radiatory * Wymienić wentylator * Zwiększyć wentylację
ESP	Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem	* Czujnik temperatury jest odłączony	* Sprawdzić, czy czujnik temperatury jest odłączony * Sprawdzić, czy temperatura silnika nie jest zbyt wysoka
Err2	Błąd pomiaru parametrów	* Silnik nie jest podłączony podczas pomiaru parametrów	* Należy prawidłowo podłączyć silnik
Err3	Błąd prądu przed uruchomieniem	* Pojawia się sygnał alarmu prądowego przed uruchomieniem	* Sprawdzić, czy kabel jest prawidłowo podłączony * Skontaktować się z producentem
Err4	Błąd odchylenia prądu zerowego	* Poluzował się kabel * Uszkodzony jest detektor prądu	* Sprawdzić i podłączyć kabel ponownie * Skontaktować się z producentem
PFO	Zanik fazy na wyjściu	* Silnik jest odłączony * Silnik jest uszkodzony * Konwerter ma usterkę	* Dokładnie sprawdzić kabel połączeniowy silnika * Naprawić silnik * Skontaktować się z producentem
GP	Ochrona uziemienia	* Kabel silnika jest uszkodzony i zwarty do masy * Uszkodzona izolacja silnika i zwarcie do masy * Konwerter ma usterkę	* Wymienić kabel * Naprawić silnik * Skontaktować się z producentem
PCE	Błąd nieprawidłowej	* Czas przyspieszenia jest zbyt krótki	* Zwiększyć czas przyspieszenia

	regulacji PMSM	* Obciążenie jest zbyt duże * Silnik jest zablokowany	* Sprawdzić, czy silnik nie jest przeciążony
ALM ON	Wadliwy	* Wystąpił alarm błędu	* STOP/RESET
Awaria przycisku	Nieprawidłowa instrukcja	* Poluzował się kabel * Konwerter ma usterkę	* Bezpiecznie podłączyć kabel * Wyłączyć zasilanie i włączyć je ponownie

Karta gwarancyjna			
Model			
Nr produktu		Data wysyłki	
Nazwa użytkownika		Tel.	
Adres			
Komentarze użytkowników			